



**EUROPARC** España

## **Conclusiones seminario “Integración de las áreas protegidas en el territorio: alianzas, conectividad ecológica e infraestructura verde”**

El seminario celebrado el 18 de junio de 2019 en la Universidad Autónoma de Madrid, organizado por la Fundación Fernando González Bernáldez y EUROPARC-España, permitió el intercambio de conocimiento y experiencias a distintas escalas para mejorar la conectividad del territorio, así como la identificación de acciones y mecanismos para incrementar la colaboración y las alianzas entre distintos colectivos y entidades.

A continuación se sintetizan las conclusiones recogidas por el equipo organizador para ser compartidas entre los participantes y ponentes del seminario.

1. El debate reciente sobre la “Infraestructura verde” y su puesta en práctica abren la posibilidad de trabajar con un enfoque abierto e integrador. Si bien el propio término “infraestructura verde” es relativamente nuevo, se reconocen marcos conceptuales y metodológicos con un desarrollo previo, tanto desde el ámbito científico como desde la práctica de la planificación territorial. Este nuevo debate ofrece oportunidades para hacer más explícita la importancia de una aproximación más integrada, que atienda al conjunto del territorio, superando límites administrativos y conceptuales estancos.
2. El desarrollo de la “infraestructura verde” es también una oportunidad para la ambientalización de las políticas sectoriales y una buena ocasión para abordar la conservación de la biodiversidad (principal objetivo de las áreas protegidas) bajo una visión más amplia (“territorializar las áreas protegidas”).
3. El verdadero interés y el desafío de una “infraestructura verde” radica en asegurar su funcionalidad. Es preciso abordar su diseño, incardinado en la matriz territorial, con una visión ecosistémica, donde se favorezcan los procesos que hacen posible la provisión de servicios ecosistémicos.
4. Es imprescindible una aproximación multiescalar en términos ecológicos y de gobierno del territorio: de la escala europea, estatal y autonómica, a la municipal y urbana. Hablar de conectividad implica además trabajar en términos de gradientes socioecológicos, desde lo urbano y periurbano a lo rural y natural.
5. El necesario ejercicio de planificación debe estar directamente ligado a la gestión sobre el terreno. Por tanto, la puesta en marcha de las medidas que se incluyan en los instrumentos de planificación y gestión de la “infraestructura verde” deberán contar con la provisión de medios materiales, económicos y humanos necesarios para su implementación y seguimiento.



EUROPARC España

6. Para facilitar la financiación de las medidas necesarias para el desarrollo de la “infraestructura verde”, en particular a escala regional, es muy importante su inclusión en el “Marco de Acción Prioritaria para la Red Natura 2000” que registrará el periodo de financiación 2021-2027.
7. La puesta en marcha de las medidas necesarias para garantizar una “infraestructura verde” funcional requiere contar con un marco adecuado de gobernanza. Es imprescindible la coordinación y cooperación institucional, vertical y horizontal (mecanismos interadministrativos e intersectoriales), así como la identificación de actores sociales cuya implicación contribuya tanto al acopio de información básica y a la elaboración del diagnóstico de partida, como a la ejecución de medidas en los territorios.
8. El enfoque integrador de la “infraestructura verde” con una visión ecosistémica, multifuncional, multiescalar y multiactores facilita los procesos de comunicación y participación ciudadana. En particular, favorece la posibilidad de desarrollar los servicios relacionados con la salud y el bienestar humano, que estimulan el interés e implicación de distintos sectores de la sociedad, incluidos mayores y jóvenes generaciones, y la incorporación de medidas de adaptación y mitigación del cambio climático.
9. La imprescindible visión de largo plazo requiere del respaldo político necesario a distintas escalas. Este respaldo será tanto mayor cuanto mejor informada y más implicada esté la ciudadanía.
10. Ante la complejidad de los retos que implica la puesta en marcha de la “infraestructura verde” se plantea la formulación y desarrollo de un proyecto que favorezca el intercambio de metodologías, experiencias prácticas y orientaciones para la toma de decisiones.

Madrid, 25 de junio de 2019

